

Reglement KBO Cup 2020



Race formule:

- 2x Hotlap kwalificatie met aansluitend 15min race
- De startvolgorde voor de races worden bepaald door de hotlap, snelste rijder op pole
- Uitslagen van beide races opgeteld vormen de daguitslag

Hotlap:

- De hotlap bestaat uit een opwarmronde, één kwalificatieronde en een uitloopronde
- De hotlap gaat automatisch in en wordt afgevlagd met de finishvlag
- Rijders mogen alleen rijdend positioneren, stilstaan is verboden

Tijdwaarneming:

De tijd- en rondewaarneming gebeurt elektronisch. Hierop is geen protest mogelijk
Het missen van de lus voor de tijdwaarneming wordt niet gecorrigeerd.

Straffen:

Onderstaande overtredingen kunnen door de wedstrijdleiding worden bestraft met een elektronische snelheidsbegrenzing van 20 seconden of naar inzicht van de wedstrijdleiding:

- Onsportief, gevaarlijk of ongeoorloofd gedrag op de baan
- Gas/rem tegelijk gebruiken of gas geven voordat de startlichten uit zijn
- Afsnijden van het circuit is verboden. Men dient de baan weer op te gaan waar men hem heeft verlaten
- Ondergewicht, ofwel te weinig compensatiegewicht (lood)

Rijders kunnen ook na een sessie worden bestraft.

Overtredingen naast de baan worden bestraft naar inzicht van de wedstrijdleiding.

Gewicht:

Iedere rijder dient tijdens iedere sessie aan het minimumgewicht van 85kg te voldoen.

Rijders worden na de briefing gewogen inclusief uitrusting en krijgen op basis daarvan, indien nodig, lood toegewezen. Indien er wordt geconstateerd dat een rijder niet aan het minimale gewicht voldoet, wordt de rijder voor de desbetreffende sessie gediskwalificeerd.

Uitrusting:

- Goed passende helm met vizier, overal, handschoenen, en bij voorkeur schoenen tot boven de enkels
➔ Helmen, overals en handschoenen zijn aanwezig, eigen uitrusting mag ook.

Bij mechanische pech:

Karts worden alleen gewisseld bij echte mechanische pech. Snelheid van een kart is geen geldige reden!

Kart op een veilige plek neerzetten (niet midden in een bocht), na overleg met baanmedewerker teruglopen naar de pits voor vervangende kart (indien mogelijk), of wachten op reparatie.

Er zal geen compensatie plaatsvinden met betrekking tot het aantal ronden.

Elektronische communicatie:

Het gebruik van elektronische communicatie met de rijders door middel van headsets of mobiele telefoons is vanaf dit seizoen verboden!

Belangrijke regels:

- Bij de start mag men pas gas geven wanneer de startlichten uit zijn
- Hand opsteken bij spin of pech
- Na het afvlaggen van de sessie de ronde langzaam uitrijden
- Finishlijn na bocht 1, voor café

Virtual Safety Car: VSC

- Bij een incident kan het gehele veld worden begrensd
- Men dient in formatie te blijven rijden
- Inhalen is verboden

Alcohol en drugs:

Voor of tijdens de wedstrijd is het voor de deelnemers niet toegestaan om alcohol of drugs te gebruiken.

Puntentelling per race:

1 ^e	25 punten	6 ^e	16	11 ^e	11	16 ^e	6
2 ^e	22	7 ^e	15	12 ^e	10	17 ^e	5
3 ^e	20	8 ^e	14	13 ^e	9	18 ^e	4
4 ^e	18	9 ^e	13	14 ^e	8	19 ^e	3
5 ^e	17	10 ^e	12	15 ^e	7	20 ^e	2

Pole position: 1 punt

DNF: 0 punten

Voor beide races worden punten gegeven; het totaal van beide races is de dagklassering.

Van de 8 wedstrijden worden er 7 geteld; het slechtste resultaat wordt geschrapt.

Wanneer men aan een race niet heeft deelgenomen, kan dit resultaat wel worden geschrapt.

Diskwalificaties kunnen niet worden geschrapt.

De wedstrijdleiding beslist in alle gevallen waarin dit reglement niet of onvoldoende voorziet.

Beslissingen gemaakt door de organisatie van Kartbaan Oldenzaal en de wedstrijdleiding en zijn definitief bindend en niet aanvechtbaar.

Alles geschiedt op eigen risico en Kartbaan Oldenzaal kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor schade welke u ondervindt of anderen toebrengt.